

RADMOR S.A.
81-212 Gdynia, ul. Hutnicza 3

Biuro Obsługi Klienta
Tel.: +48 58 7655 666, fax.: +48 58 7655 662
e-mail: market@radmor.com.pl
www.radmor.com.pl

Antena 30828

Antena 30828 jest anteną przewodną przystosowaną do instalacji na dowolnych pojazdach mechanicznych.

Przeznaczona jest do współpracy z radiotelefonami przewodnymi pracującymi w zakresie częstotliwości 31÷52 MHz, przy zastosowaniu toru antenowego o impedancji charakterystycznej $Z_0 = 50 \Omega$.

Parametry elektryczne

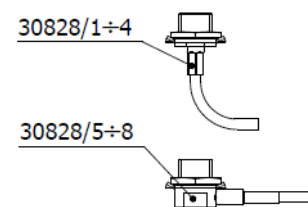
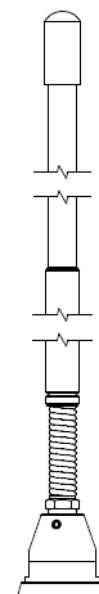
Kod poziomej charakterystyki promieniowania anteny: 000ND00 (wg Zalecenia CEPT T/R 25-08).

Znamionowa impedancja wejściowa:	50 Ω
WFS w 0,1 MHz paśmie pracy anteny:	≤ 2
Zysk energetyczny względem unipola $\lambda/4$:	0 dB (2,15 dBi)
Polaryzacja:	pionowa
Maksymalna moc dostarczana do anteny:	20 W
Typ przewodu antenowego:	RG 58 All o długości 5 m*
Sposób strojenia:	skracanie pręta antenowego (solenoidu).

* Przewód antenowy jest dostarczany bez złącza służącego do połączenia z radiotelefonem. Użytkownik otrzymuje złącze na dodatkowe zamówienie.

Wykonania anteny:

Wykonanie	Pasma pracy	Złącze przewodu antenowego
1	0,1 MHz z zakresu 31 ÷ 36 MHz	„proste”
2	0,1 MHz z zakresu 36 ÷ 41 MHz	„proste”
3	0,1 MHz z zakresu 41 ÷ 47 MHz	„proste”
4	0,1 MHz z zakresu 47 ÷ 52 MHz	„proste”
5	0,1 MHz z zakresu 31 ÷ 36 MHz	„kątowe”
6	0,1 MHz z zakresu 36 ÷ 41 MHz	„kątowe”
7	0,1 MHz z zakresu 41 ÷ 47 MHz	„kątowe”
8	0,1 MHz z zakresu 47 ÷ 52 MHz	„kątowe”



Parametry mechaniczne

Maksymalna długość anteny nad karoserią pojazdu:	540 mm
Maksymalna masa pręta antenowego wraz z izolatorem:	0,2 kg
Maksymalna masa anteny z przewodem antenowym:	0,4 kg
Średnica otworu montażowego:	ø 16,2 mm

Warunki klimatyczne

Zakres temperatur pracy:	-20°C do +70°C
Wilgotność względna:	≤98% w temperaturze +40°C

Warunki eksploatacji

Antenę należy mocować do metalowej karoserii pojazdu lub do metalowego wspornika połączonych galwanicznie z karoserią, która jest płaszczyzną „ziemi” dla anteny. Miejsce mocowania anteny należy wybrać w pobliżu środka największych poziomych płaszczyzn metalowych karoserii pojazdu lub w pobliżu środka całej konstrukcji pojazdu. Taka instalacja zapewnia prawidłową impedancję anteny oraz poziomą charakterystykę promieniowania najbardziej zbliżoną do kołowej.

Do instalacji anteny wymagany jest otwór w karoserii pojazdu o średnicy ø 16,2 mm. Przy instalacji należy szczególnie starannie zapewnić kontakt galwaniczny między ekranem przewodu współosiowego zasilającego antenę i karoserią pojazdu.

Zalecane jest zamówienie anteny dostrojonej przez producenta do wymaganej częstotliwości. Użytkownik jednak ma możliwość indywidualnego dostrojenia anteny do wymaganej częstotliwości według procedury zawartej w instrukcji instalacji II-30828.01. Strojenia anteny dokonuje się przez przycięcie od góry pręta antenowego (solenoidu) na odpowiednią długość, po uprzednim zainstalowaniu anteny na pojeździe.

Sposób zamawiania anten

W zamówieniu należy określić:

- typ oraz wykonanie anteny np. Antena 30828/4;
- rodzaj złącza służącego do dołączania przewodu antenowego do radiotelefonu (**na dodatkowe zamówienie**).

Dodatkowych informacji handlowo-technicznych dotyczących anten udziela Biuro Obsługi Klienta tel. +48 58 7655 666.

- KONIEC -