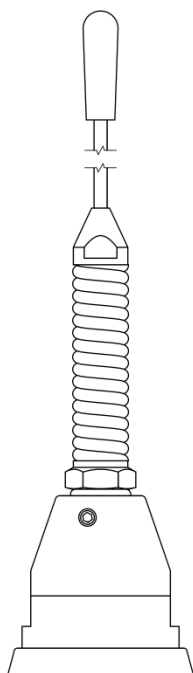
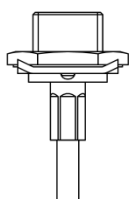


1. ZASTOSOWANIE

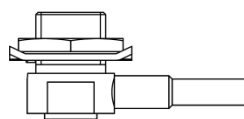
Antena prętowa 30833 przeznaczona jest do współpracy z radiotelefonami przewodnymi pracującymi w zakresie częstotliwości 136 ÷ 174 MHz.
Przystosowana jest do instalowania na dowolnych pojazdach mechanicznych.



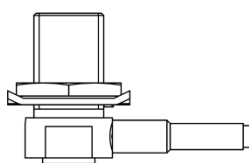
Rys. 1 Antena 30833



wyk. 2



wyk. 1, 3



wyk. 4

2. DANE TECHNICZNE

2.1. Parametry elektryczne

Typ (długość elektryczna anteny) - $\lambda/2$

Kod poziomej charakterystyki promieniowania anteny 000ND00

(według Zalecenia CEPT T/R 25-08)

Podział anteny na wykonania w zależności od pasma pracy oraz typu złącza antenowego (od strony anteny):

Wykonanie	Pasma pracy	Typ złącza antenowego
1	10 MHz z zakresu częstotliwości 136 ÷ 174 MHz	kątowe
2		proste
3	164 ÷ 174 MHz	kątowe
4	10 MHz z zakresu częstotliwości 136 ÷ 174 MHz	kątowe wydłużone

Impedancja wejściowa nominalna 50 Ω

Współczynnik fali stojącej (WFS) $\leq 1,5$ w paśmie pracy anteny

Zysk energetyczny względem unipola $\lambda/4$ 2 dB (4,15 dBi)

Polaryzacja pionowa

Maksymalna moc dostarczana do anteny 50 W

Typ złącza antenowego (od strony radiotelefonu):

- wyk. 1, 2, 3, 4 bez złącza

Typ przewodu antenowego:

- wyk. 1, 2, 3, 4 RG 58 All o długości 7 m

Sposób strojenia: skracanie pręta antenowego wg Instrukcji strojenia i regulacji IR-30833

2.2. Parametry mechaniczno – klimatyczne

Maksymalna długość anteny nad karoserią pojazdu: - wyk. 1, 2, 4 1036 mm
- wyk. 3 878 mm

Masa promiennika: < 0,2 kg

Masa anteny z przewodem współosiowym: < 0,5 kg

Średnica otworu montażowego: $\varnothing 16,2$ mm

Zakres temperatur pracy $-40^{\circ}\text{C} \div +70^{\circ}\text{C}$

Zakres temperatur składowania $-40^{\circ}\text{C} \div +70^{\circ}\text{C}$

3. WARUNKI EKSPLOATACJI

Antenę 30833 należy mocować do metalowej karoserii pojazdu lub do metalowego wspornika połączanego galwanicznie z karoserią, która jest płaszczyzną „ziemi” dla anteny.

Miejsce mocowania anteny należy wybrać w pobliżu środka największych poziomych płaszczyzn metalowych karoserii pojazdu lub w pobliżu środka całej konstrukcji pojazdu. Taka instalacja zapewnia prawidłową impedancję anteny oraz poziomą charakterystykę promieniowania najbardziej zbliżoną do kołowej.

Do montażu anteny wymagany jest otwór w karoserii pojazdu o średnicy \varnothing 16,2 mm.

Złącze antenowe „kątowe wydłużone” pozwala na montaż anteny na metalowej powierzchni o grubości od 9 do 14 mm. Jest ono dłuższe o 10 mm od standardowego złącza.

Przy instalacji należy szczególnie starannie zapewnić kontakt galwaniczny między ekranem przewodu współosiowego zasilającego antenę i karoserią pojazdu.

Produkowana antena w wykonaniu 1, 2 i 4 jest wstępnie zestrojona w paśmie częstotliwości 136÷146 MHz. Dostrojenie do wyższych częstotliwości pracy, po uprzednim zainstalowaniu anteny, dokonuje się przez przycięcie od góry pręta antenowego na odpowiednią długość, wg Instrukcji strojenia i regulacji IR-30833.

4. INFORMACJE

4.1. Sposób zamawiania

1. W zamówieniu należy podać typ oraz wykonanie anteny: np. ANTENA 30833/1
2. Szczegółowych informacji handlowo – technicznych udziela Biuro Handlowe
tel. 58-76-55-666, e-mail: market@radmor.com.pl, www.radmor.com.pl/products/civil

– KONIEC –

Ten dokument chroniony jest prawem autorskim. Każda próba skopiowania dokumentu w całości lub częściowo oraz udostępnianie go osobom trzecim bez zgody firmy RADMOR S.A. jest bezwzględnie zabroniona.

UWAGA: Producent zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian.