

RADMOR S.A.
81-212 Gdynia, ul. Hutnicza 3

Biuro Obsługi Klienta
Tel.: +48 58 7655 666, fax.: +48 58 7655 662
e-mail: market@radmor.com.pl
www.radmor.com.pl

Antena 30837

Antena prętowa 30837 przeznaczona jest do współpracy z radiotelefonami przewodnimi pracującymi w zakresie częstotliwości 136 ÷ 174 MHz, 380 ÷ 430 MHz lub 450 ÷ 470 MHz.

Dodatkowo anteny 30837/3, 30837/6, 30837/7 wyposażone są w aktywną antenę GPS umieszczoną w podstawie anteny. Antena 30837/7 pracuje również w paśmie częstotliwości GSM-UMTS. Antena 30837/8 posiada 2 wymienne pręty promieniujące zapewniające pracę anteny w paśmie częstotliwości 380 ÷ 400 MHz lub po wymianie pręta w paśmie częstotliwości 450 ÷ 470 MHz. Anteny są wyposażone w przedłużacze kablowe o długości 7 m.

Dla anten 30837/1,2,3,7 włączenie w tor antenowy dipleksera 05120/1 umożliwia dodatkową niezależną pracę samochodowego odbiornika radiofonicznego i odbiór sygnałów radiowych w paśmie częstotliwości 100 kHz ÷ 108 MHz .

Wygląd anteny jest zbliżony do typowej radiofonicznej anteny samochodowej i rekomenduje ją do zastosowań specjalnych.

Antena 30837



Antena 30837/ 2



Antena 30837/3, 7



Antena 30837/1,4,9



Antena 30837/5



Antena 30837/6, 8



Antena 30837/10

Parametry elektryczne

Typ (długość elektryczna anteny):

- wyk. 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8: $\lambda/4$
- wyk. 9 $\lambda/2$
- wyk. 4, 10 $5/8\lambda$

Kod poziomej charakterystyki promieniowania anteny: 000ND00 (wg zalecenia CEPT T/R25-08)

Znamionowa impedancja wejściowa: 50 Ω

Współczynnik fali stojącej: ≤ 2

Zysk energetyczny względem dipola $\lambda/4$:

- wyk. 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8 0 dB
- wyk. 4, 10 3 dB
- wyk. 9 2 dB

Polaryzacja: pionowa

Maksymalna moc dostarczana do anteny: 30 W

Typy złącz oraz przewodów połączeniowych dla poszczególnych wykonania anteny:

Wyk.	Zakres częstotliwości	Wyjście anteny		Przedłużacz kablowy	
		Typ przewodu (długość)	Typ złącza	Typ przewodu (długość)	Typy złącz
1	136 ÷ 174 MHz	RG 58 (0,15m)	Gniazdo FME	RG 58 (7m)	Wtyk FME - Wtyk BNC ¹
2	164 ÷ 174 MHz	RG 58 (0,15m)	Gniazdo FME	RG 58 (7m)	Wtyk FME - Wtyk BNC ¹
3	164 ÷ 174 MHz	RG 316 (0,15 m)	Wtyk FME	RG 58 (7m)	Gniazdo FME - Wtyk BNC ¹
	GPS	RG 174 (0,18 m)	Wtyk SMA	RG 174 (7m)	Gniazdo SMA - Wtyk SMA
4	380 ÷ 400 MHz	RG 58 (0,20m)	Gniazdo FME	RG 58 (7m)	Wtyk FME - Wtyk BNC ¹
5	380 ÷ 430 MHz	RG 58 (0,20m)	Gniazdo FME	RG 58 (7m)	Wtyk FME - Wtyk BNC ¹
6	380 ÷ 430 MHz	RG 316 (0,15 m)	Wtyk FME	RG 58 (7m)	Gniazdo FME - Wtyk BNC ¹
	GPS	RG 174 (0,18 m)	Wtyk SMA	RG 174 (7m)	Gniazdo SMA - Wtyk SMA
7	164 ÷ 174 MHz	RG 316 (0,15 m)	Wtyk FME	RG 58 (7 m)	Gniazdo FME - Wtyk BNC ¹
	GPS	RG 174 (0,18 m)	Wtyk SMA	RG 174 (7m)	Gniazdo SMA - Wtyk SMA
	GSM - UMTS	RG 174 (0,10 m)	Wtyk SMA	RG 174 (7 m)	Gniazdo SMA - „brak”
8	380 ÷ 400 MHz 450 ÷ 470 MHz	RG 316 (0,15 m)	Wtyk FME	RG 58 (7m)	Gniazdo FME - Wtyk BNC ¹
9	450 ÷ 470 MHz	RG 174 (0,20 m)	Gniazdo FME	RG 58 (7m)	Wtyk FME - Wtyk BNC ¹
10	450 ÷ 470 MHz	RG 174 (0,33 m)	Gniazdo FME	RG 58 (7m)	Wtyk FME - Wtyk BNC ¹

¹ Wtyk BNC nie jest zamontowany na przewodzie. Montaż wykonuje użytkownik po całkowitym położeniu instalacji antenowej w pojeździe

Odpowiednie przedłużacze kablowe są dostarczone w komplecie z poszczególnymi antenami.

Dane techniczne anteny GPS (30837/3, 30837/6, 30837/7):

- częstotliwość środkowa:	1575,42 MHz
- pasmo pracy:	± 1,023MHz
- znamionowa impedancja wejściowa:	50 Ω
- polaryzacja:	RHCP
- napięcie zasilania/pobór prądu:	2,7 V/12 mA ÷ 5 V/26 mA
- wzmacnienie wzmacniacza:	24 dB (min)
- współczynnik szumów:	1,7 dB ÷ 2,1 dB

Dane techniczne anteny GSM - UMTS (30837/7):

- pasma częstotliwości	
GSM-ETACS-NNT	824 ÷ 960 MHz.
PCN-GSM	1710 ÷ 1880 MHz.
UMTS	1900 ÷ 2170 MHz.
- kod poziomej charakt. promieniowania anteny:	000ND00 (wg zalecenia CEPT T/R25-08)
- polaryzacja:	pionowa
- znamionowa impedancja wejściowa:	50 Ω
- współczynnik fali stojącej:	≤ 2,5
- zysk energetyczny względem dipola λ/4:	0dB
- maksymalna moc dostarczana do anteny:	10 W

Parametry mechaniczne

Maksymalna długość anteny nad karoserią pojazdu:

- wyk. 1	0,61 m
- wyk. 2,3	0,43 m
- wyk. 4	0,53 m
- wyk. 5	0,20 m
- wyk. 6	0,15 m
- wyk. 7	0,42 m
- wyk. 8	0,18 m
- wyk. 9	0,36 m
- wyk. 10	0,50 m

Maksymalna masa anteny:

- wyk. 1, 9	0,39 kg
- wyk. 3	0,56 kg
- wyk. 2, 4, 10	0,40 kg
- wyk. 5	0,38 kg
- wyk. 6	0,55 kg
- wyk. 7	0,66 kg
- wyk. 8	0,43 kg

Kąt nachylenia pręta antenowego nad płaszczyzną karoserii: 74° (w wyk. 10: 28°).

Warunki klimatyczne

Zakres temperatury pracy:	-30°C ÷ +80°C
Wilgotność względna:	≤ 98% w temp. +40°C

Warunki eksploatacji

Antenę należy mocować do metalowej karoserii pojazdu w miejscu typowej radiofonicznej anteny samochodowej. Antena nie jest przystosowana do montażu na nadkolu samochodu.

Do prawidłowego zamontowania anteny konieczny jest otwór okrągły Ø 19 lub otwór kwadratowy 15x15 mm. Szczegóły zawarte są w Instrukcji Instalacji II-30837.

Antenę 30837/1 użytkownik dostraja do wymaganej częstotliwości pracy według procedury zawartej w Instrukcji Instalacji II-30837.

Przy instalacji należy szczególnie starannie zapewnić kontakt galwaniczny między nakrętką mocującą podstawę anteny i karoserią pojazdu.

Sposób zamawiania anten

W zamówieniu należy określić nazwę oraz wykonanie anteny np. Antena 30837/3.

Dodatkowych informacji handlowo-technicznych dotyczących anten udziela Biuro Obsługi Klienta tel. + 48 58 7655 666.

- KONIEC -