

info



RADMOR

Nr 1 / 2006

BIULETYN INFORMACYJNY Nr 17



RADMOR na granicy UE

W poznańskich tramwajach

Lutowanie bezołowiowe

Eksportowe sukcesy

www.radmor.com.pl

Na okładce: Stoisko Radmora na targach MSPO 2005 nagrodzone za ciekawe rozwiązania przestrzenne

FLESZ

Szanowni Czytelnicy,

Zapraszamy do lektury kolejnego numeru naszego biuletynu, w którym znajdziecie Państwo wiele ciekawych informacji. Razem z Państwem złożymy wizytę w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym w Poznaniu, w którym pracuje system łączności oparty na naszych radiotelefonach. W lipcu 2006 roku w Polsce oraz innych krajach Unii Europejskiej zacznie obowiązywać Dyrektywa w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym. W artykule „RADMOR w obliczu dyrektywy RoHS” opisujemy Państwu jak do jej stosowania przygotowuje się nasze przedsiębiorstwo.

Zainteresowanie swoją ofertą RADMOR stara się wzbudzać pokazując sprzęt na targach w kraju i zagranicą. Między innymi poprzez takie działania zdobywamy kolejnych klientów i możemy pochwalić się dużymi kontraktami na dostawy sprzętu wojskowego i cywilnego.

Zyczymy ciekawej lektury i zapraszamy do kontaktu z pracownikami Biura Obsługi Klienta. Menadżerowie odpowiedzą na Państwa pytania i przedstawią aktualną ofertę. Na naszej stronie internetowej www.radmor.com.pl znajdziecie Państwo najświeższe wiadomości o urządzeniach oraz firmowych wydarzeniach.

Redakcja

Radiostacje dla „Rosomaka”

Zwycięzcą przetargu z 2001 r. na dostawę kołowego transportera opancerzonego dla polskiej armii został pojazd AMV 8x8 fińskiej firmy Patria Vehicles Oy. Pod nazwą „Rosomak” jest on produkowany w siemianowickich Wojskowych Zakładach Mechanicznych. W roku 2005 Wojska Lądowe otrzymały 89 transporterów a przewidywane jest wprowadzenie na wyposażenie batalionów zmechanizowanych 690 pojazdów.

RADMOR wyposażył w zeszłym roku wszystkie 89 sztuk „Rosomaka” w radiostacje pokładowe RRC 9500. W 2006 roku planujemy dostarczyć do Siemianowic 69 tych radiostacji.

Małgorzata Zeman



Zapraszamy do kontaktu z pracownikami Biura Obsługi Klienta. Zespół Menedżerów gotów jest służyć Państwu wszelką pomocą.



Jowita Gotówko tel.: 058/69 96 669
Jowita.Gotowko@radmor.com.pl
 Klienci pani Jowity to: firmy taksówkowe i transportowe, służba zdrowia, ochrona mienia, poczta, energetyka, gazownictwo, leśnictwo, przedsiębiorstwa gospodarki komunalnej.



Andrzej Wysocki tel.: 058/69 96 668
Andrzej.Wysocki@radmor.com.pl
 Pan Andrzej służy pomocą klientom z policji, straży pożarnej i granicznej, zarządzania kryzysowego i obrony cywilnej, administracji państwowej, straży miejskich, zakładów karnych.



Ewa Kadecka tel.: 058/69 96 657
Ewa.Kadecka@radmor.com.pl
 Pani Ewa zajmuje się sprzedażą części zamiennych, osprzętu i instrukcji technicznych; obsługuje również małe firmy i klientów indywidualnych. U pani Ewy można zasięgnąć informacji na temat przedstawicieli handlowych naszej firmy.



Elżbieta Krystofiak tel.: 058/69 96 659
Elzbieta.Krystofiak@radmor.com.pl
 Odbiorcy, którym pani Elżbieta służy pomocą to: wojsko oraz zakłady przemysłowe i instytuty pracujące na rzecz wojska.



Marek Cichowski
 Szef Biura Obsługi Klienta
 tel.: 058/69 96 666 – sekretariat
 tel.: 058/69 96 660
 fax.: 058/69 96 662
market@radmor.com.pl
Marek.Cichowski@radmor.com.pl

Nowe maszyny – nowe możliwości

FLESZ

Ubiegły rok był dla Zakładu Mechanicznego kolejnym rokiem dynamicznego wzrostu wartości sprzedaży. W stosunku do 2004 r. odnotowaliśmy blisko 40% wzrost. Rok 2005 upłynął pod znakiem wdrożenia do produkcji szerokiej gamy szaf 19". Było to przedsięwzięcie dość trudne między innymi ze względu na znaczne gabaryty tych wyrobów.

Obecnie produkowane przez nas szafy znajdują klientów w kraju oraz zagranicą. Podjęta w ubiegłym roku współpraca z jednym z globalnych koncernów informatycznych daje nam szansę na bardziej dynamiczny rozwój eksportu.

Oprócz rozszerzania oferty naszych wyrobów doskonalimy też technologie ich wytwarzania. Kupujemy nowe środki produkcji i modernizujemy park maszynowy. Dotyczy to głównie technologii spawania metali oraz produkcji specjalistycznych przyrządów takich jak formy odlewnicze i wtryskowe. Do zwiększenia wydajności produkcji i podniesienia jakości wykonywanych elementów przyczyniła się między innymi nowoczesna wykrawarka FINN-POWER C-5.

Zakład Mechaniczny przeszedł z pozytywnym skutkiem szereg audytów prowadzonych przez naszych klientów oraz audyt certyfikujący i sprawdzający prowadzony przez firmę certyfikującą Lloyd's Register na zgodność z normą ISO 9001:2000.

Jacek Korytowski

www.zmradmor.pl; tel.: 058/69 96 570

Produkty:

- systemy konstrukcji nośnych 19" – kasety wraz z wyposażeniem, szafy, stojaki, obudowy, płytki czołowe, wyposażenie specjalne
- konstrukcje nośne, obudowy, w tym o podwyższonych wymaganiach odporności mechanicznej
- osprzęt mechaniczny – radiatory, ekrany, elementy złączne, uchwyty i wsporniki
- anteny do urządzeń radiokomunikacyjnych
- podzespoły zabezpieczenia mienia – podajniki kasowe

Usługi:

- wykrawanie i gięcie blach na obrabiarkach sterowanych numerycznie
- tłoczenie na prasach mimośrodowych
- frezowanie i tłoczenie na nowoczesnych centrach obróbczych CNC
- zgrzewanie metali, w tym metali kolorowych
- spawanie metali w osłonie argonu i dwutlenku węgla
- bezstykowe pomiary długości detali oraz pomiarów kąta
- okresowe kontrole warsztatowych narzędzi pomiarowych długości i kąta
- projektowanie obudów i elementów mechanicznych zgodnie z wymaganiami klienta
- doradztwo techniczne przy wykonawstwie obudów, elementów mechaniki, wykrojników, stempli, itp.
- opracowywanie oprogramowania dla maszyn sterowanych numerycznie



3

Morskie podsumowanie

Na początku każdego roku gościmy przedstawicieli serwisowych i handlowych naszej firmy. Nie inaczej było i w tym roku - takie spotkanie odbyło się w Radmorze od 23 do 25 lutego. Zawsze jest to doskonała okazja nie tylko do podsumowania wyników sprzedaży, ale również do przedstawienia firmowych aktualności. Podczas spotkania uczestnicy mogli szczegółowo zapoznać się z nowym układem modemu stosowanym w radiotelefonach serii 3801. Ciekawy był też wykład na temat lutowania bezołowiowego, które producenci sprzętu elektronicznego, również Radmor, będą musieli stosować przy produkcji sprzętu.

Część spotkania po raz pierwszy odbyła się w niecodziennych warunkach - na morzu. Podczas rejsu z Gdyni do położonej na południu Szwecji Karlskrony omówiono wyniki sprzedaży oraz rozdano certyfikaty uprawniające poszczególne firmy do działania w imieniu Radmora. Najlepszych sprzedawców 2005 roku uhonorowano dyplomami i upominkami.

Po wytężonej pracy potrzebna jest też chwila wytchnienia, odpoczynku i relaksu. Koniec karnawału to doskonała okazja do wspólnej zabawy i bliższego poznania się. Razem

zwieździliśmy małą 35-tysięczną Karlskronę i poznaliśmy jej historię. Była również okazja do zrobienia „rodzinnego” zdjęcia.

Spotkanie było nie tylko pożyteczne, ale również przyjemne i ... minęło nam zbyt szybko. Ale już za rok spotkamy się znowu.

Marek Cichowski



PRZETARGI

RADMOR na granicy Unii Europejskiej

Uczestnictwo w przetargach organizowanych przez firmy i instytucje publiczne to codzienność każdego przedsiębiorstwa, również Radmora. Ustawa o zamówieniach publicznych ściśle określa instytucje, które mają obowiązek realizowania zakupów zgodnie z odpowiednią procedurą przetargową. Większość klientów Radmora w ten właśnie sposób dokonuje zakupów. W roku 2005 odnieśliśmy duży sukces - po długiej i wyczerpującej procedurze wygraliśmy przetarg na dostawę 1325 radiotelefonów noszonych oraz 106 radiotelefonów przewoźnych dla Komendy Głównej Straży Granicznej. Naszymi konkurentami byli polscy przedstawiciele wszystkich światowych producentów radiotelefonów. Oferowany przez nas sprzęt spełnił wysokie wymagania techniczno-eksploatacyjne oraz jakościowe stawiane urządzeniom służącym do ochrony granic Unii Europejskiej.

Radmorski sprzęt będzie używany przez Straż Graniczną na terenie całego kraju. Jest on przystosowany do wdrażanego w tych służbach systemu GPS tj. pozycjonowania osób i pojazdów. Dla zabezpieczenia korespondencji głosowej przed podsłuchaniem przez osoby niepowołane w radiotelefonach

można zainstalować szyfratory mowy m.in. najnowsze cyfrowe urządzenia szyfrujące naszej firmy. Urządzenia przewoźne Radmor 3801-160 dostarczane będą w wersji z manipulacją wydzieloną umożliwiającą wygodny montaż w różnych typach samochodów. Wyposażone będą również w funkcjonalne anteny Radmor 30830/7 z przegubem i złączem kątowym, które zapewniają nie tylko wyższą estetykę montażu w samochodzie, ale również złożenie lub ugięcie anteny np. przy wjeździe do garażu. Natomiast radiotelefony noszone Radmor 31020-160KS to niezawodne i trwałe urządzenia radiowe przeznaczone do intensywnego użytkowania przez funkcjonariuszy SG w trudnych warunkach. Radiotelefony te są zasilane z akumulatorów litowo-jonowych Radmor 31727/1 o dużej pojemności, zapewniających długotrwałą pracę urządzenia bez konieczności ładowania.

Radiotelefony produkowane przez RADMOR posiadają wiele przydatnych funkcji, dzięki którym mogą być elementami tak specjalistycznej sieci radiokomunikacyjnej jaką jest system łączności radiowej Straży Granicznej.

Andrzej Wysocki



Radiotelefon przewoźny 3801 z wydzieloną manipulacją

System łączności dla MPK w Poznaniu w autobusach i tramwajach

KLIENCI

Oczekiwania pasażerów związane z punktualnością i rzetelnością usług przewozowych w komunikacji publicznej rosną z każdym rokiem. Aby sprostać tym wymaganiom miejskie przedsiębiorstwa komunikacyjne wdrażają systemy monitorowania i zarządzania ruchem pojazdów. Głównym celem takich systemów jest uzyskanie możliwie płynnego ruchu pojazdów komunikacji miejskiej, kontrola rozkładu jazdy, zapewnienie łączności radiowej ze wszystkimi pojazdami oraz zbieranie i przetwarzanie informacji o ruchu. W związku z tym muszą one bazować na odpowiednio zorganizowanej łączności.

RADMOR od 8 lat współpracuje z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Poznaniu. W sierpniu 1997 roku w MPK zaczął pracować pierwszy system łączności radiowej bazujący na radmorowskich radiotelefonach przewoźnych serii 3005. W poznańskich autobusach zainstalowano wtedy 117 tych urządzeń. Były to radiotelefony na pasmo 400 MHz o specjalnej konstrukcji, przystosowanej do współpracy z systemem komputerowym firmy TTI z Niemiec. W ciągu następnych lat nasze radiotelefony pracowały już w ponad 300 autobusach, kilkudziesięciu pojazdach serwisowych oraz samochodach pogotowia technicznego. W 2005 roku konstruktorzy Radmora dostosowali najnowszy radiotelefon przewoźny 3801 do współpracy z systemem Komputerowego Wspomagania Sterowania Ruchem (KWSR). Obecnie, razem ze specjalną anteną i zasilaczem, montowane są one w tramwajach.

Ciągle doskonalony system stał się jednym z nowocześniejszych systemów sterowania pojazdami komunikacji miejskiej w Polsce. W skład KWSR wchodzi elementy instalowane w centrali nadzoru ruchu oraz w pojazdach. Baza wyposażona jest w stanowiska do wprowadzania i aktualizacji danych oraz do kontroli ruchu. Do łączności radiowej z pojazdami służą konsole dyspozytorskie.



Radiotelefony są instalowane nie tylko w tramwajach ale też w samochodach służb technicznych

Do głównych elementów wyposażenia autobusów i tramwajów należą radmorowskie radiotelefony. Dzięki temu możliwa jest nie tylko tak bardzo potrzebna komunikacja głosowa kierowcy z centralą, ale również wiele innych ważnych funkcji np.:

- możliwość lokalizacji pojazdów
- przesyłanie krótkich komunikatów tekstowych czyli tzw. statusów
- automatyczny odbiór rozkładów jazdy
- kontrola rozkładu jazdy na podstawie porównywania bieżącej trasy z rozkładem jazdy zapisanym w pamięci komputera pokładowego
- automatyczne przesyłanie do dyspozytora informacji o odchyleniach od rozkładu
- informowanie kierowcy o bieżącym stanie realizacji rozkładu jazdy
- wysyłanie pakietu danych informujących dyspozytora o chęci przeprowadzenia rozmowy przez kierowcę
- możliwość współpracy systemu ze sterownikami ruchu ulicznego

Aby zwiększyć bezpieczeństwo kierowców i pasażerów pojazdy wyposażone są również w system antynapadowy, który drogą radiową przesyła do centrali informację o zagrożeniu. W przypadku niebezpieczeństwa kierowca, wciskając przycisk alarmowy, automatycznie przesyła informację do Centrali o swoim położeniu na terenie miasta. Transmisja tych danych ma najwyższy priorytet. Centrum dyspozytorskie posiada też łączność z pozostałymi samochodami MPK np. z samochodami Nadzoru Ruchu i Zakładowej Służby Ratowniczej. Kieruje ich działaniami w przypadkach zakłóceń w kursowaniu środków komunikacji miejskiej (wypadki, kolizje, awarie).

System Komputerowego Wspomagania Sterowania Ruchem, oparty w części łączności radiowej na urządzeniach z Radmora, zapewnia nie tylko poprawę warunków funkcjonowania komunikacji miejskiej w Poznaniu, ale również zwiększa bezpieczeństwo kierowców i pasażerów poprzez natychmiastowe sprowadzenie pomocy w przypadku nagłych zdarzeń.

Marek Cichowski





Lutowanie bezołowiowe

TECHNOLOGIE

RADMOR w obliczu dyrektywy RoHS



Od 1 lipca 2006 r. we wszystkich krajach Unii Europejskiej zacznie obowiązywać Dyrektywa Nr 2002/95/EC Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 stycznia 2003 r. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym, zwana w skrócie RoHS (Restriction of the use of certain Hazardous Substances in electrical and electronic equipment). Do polskiego prawa dyrektywa ta została wprowadzona rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 6 października 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących ograniczenia wykorzystywania w sprzęcie elektronicznym i elektrycznym niektórych substancji mogących negatywnie oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 229, Poz. 2310, 2004 r.).

Te akty prawne stanowią, że „w wytwarzanym i wprowadzanym do obrotu sprzęcie elektronicznym i elektrycznym, w tym w żarówkach i oprawkach oświetleniowych przeznaczonych do użytku w gospodarstwach domowych” nie mogą być wykorzystywane: ołów, rtęć, kadm, sześciowartościowy chrom, środki zmniejszające palność (PBB oraz PBDE). Postanowienia te nie mają zastosowania do części zamiennych dla sprzętu wprowadzonego do obrotu przed dniem 1 lipca 2006 r.

Inż. K. Pawlak sprawdza jakość lutów bezołowiowych



Zakaz stosowania substancji niebezpiecznych obejmuje następujące grupy produktów:

- I grupa** - wielkogabarytowe urządzenia gospodarstwa domowego
- II grupa** - małogabarytowe urządzenia gospodarstwa domowego
- III grupa** - sprzęt teleinformatyczny i telekomunikacyjny
- IV grupa** - sprzęt powszechnego użytku
- V grupa** - sprzęt oświetleniowy
- VI grupa** - narzędzia elektryczne i elektroniczne, z wyjątkiem wielkogabarytowych stacjonarnych narzędzi przemysłowych
- VII grupa** - zabawki, sprzęt rekreacyjny i sportowy
- VIII grupa** - automaty do wydawania

Dyrektywa RoHS dotyczy rynków Unii Europejskiej. Jednak ze względu na globalizację przemysłu elektronicznego szybko staje się standardem na całym świecie. W wielu krajach, które nie są członkami UE również prowadzone są działania uwarunkowane dyrektywą RoHS.

Z punktu widzenia producenta urządzeń elektronicznych, jakim jest RADMOR, szczególnie istotny jest zakaz wykorzystywania ołowiu, który jest składnikiem powszechnie stosowanych stopów lutowniczych. Wychodząc naprzeciw intencjom ustawodawcy, mającym na celu ochronę zdrowia ludzi oraz przyjaznego dla środowiska odzysku i usuwania odpadów sprzętu, a także chcąc sprostać wymogom prawnym już w 2004 r. powstał w Radmorze zespół zajmujący się projektem pn.: „Wdrożenie technologii lutowania bezołowiowego”. Wbrew nazwie przedsięwzięcie to obejmuje działania prowadzące do eliminacji z procesu produkcyjnego nie tylko ołowiu, ale również pozostałych substancji wskazanych w dyrektywie RoHS.

W ramach projektu dokonano przeglądu materiałów stosowanych w produkcji oraz przeanalizowano całą ofertę handlową Radmoru, aby sprecyzować, w jakim zakresie wymogi dyrektywy RoHS odnoszą się do naszych produktów. Dyrektywa dopuszcza bowiem stosowanie ołowiu „w stopach lutowniczych w sprzęcie używanym do łączności, sygnalizacji, transmisji oraz w sieci zarządzania telekomunikacją”. Z poczynionych przez nas ustaleń wynika, iż zalecenia RoHS mogą mieć zastosowanie do niektórych wyrobów firmy dla sektora cywilnego pod

Oznaczenia produktów spełniających wymagania RoHS

Dyrektywa RoHS nie zawiera żadnych ustaleń regulujących sposób oznaczania wyrobów spełniających jej warunki. Producenci wprowadzili więc własne systemy oznaczeń, które ułatwiają klientom jednoznaczną identyfikację tych produktów. Najczęściej spotykane określenia to GREEN oraz PB FREE. Pierwsze z nich oznacza produkt przyjazny dla środowiska, a drugi – z wyeliminowanym ołowiem i innymi substancjami wymienionymi w RoHS.

Deklaracja zgodności

Unia nie wymaga żadnej określonej deklaracji zgodności z dyrektywą RoHS. Producenci najczęściej podają więc informację o zgodności lub o jej braku. Praktykowane jest też oznaczanie RoHS-owych wyrobów na opakowaniach zbiorczych i indywidualnych oraz na fakturach i listach przewozowych.

warunkiem, że są przeznaczone dla klientów indywidualnych. Również z interpretacji prezentowanej przez Ministerstwo Gospodarki wynika, że ograniczenia mają zastosowanie jedynie do sprzętu przeznaczonego dla gospodarstw domowych czyli klientów indywidualnych w sensie osób fizycznych. Nie dotyczą one natomiast profesjonalnych urządzeń dla sektora przemysłowego, komunalnego ani żadnych służb mundurowych, w szczególności dla sektora militarnego.

Warto w tym miejscu wspomnieć, że substytuty dla spoiw ołowionych, jak np. Sn-Ag-Cu, Sn-Ag, Sn-Cu, Sn-Bi, są znane od lat i ciągle doskonalone. Wciąż jednak nie ma pełnych informacji na temat niezawodności i wytrzymałości lutów bezołowiowych, potwierdzonych długotrwałymi obserwacjami eksploatacyjnymi, zwłaszcza urządzeń pracujących w warunkach ostrych narażeń klimatycznych i mechanicznych. Dlatego też wszędzie tam, gdzie od działania sprzętu



Radiotelefony 3801
to pierwsze urządzenia, które będziemy produkować
w technologii lutowania bezołowiowego

elektronicznego może zależeć ludzkie życie, prawdopodobnie długo jeszcze dopuszczone będzie stosowanie ołowiu w stopach lutowanych.

Biorąc pod uwagę rozwój sytuacji rynkowej i wzrost nacisków społeczności międzynarodowej na eliminowanie substancji szkodliwych dla środowiska, RADMOR sukcesywnie wprowadza nowe wyposażenie technologiczne oraz z uwagą śledzi wszelkie zmiany w prawodawstwie. W najbliższym czasie zamierzamy też przeprowadzić kompleksowe badania radiotelefonów przewodnych 3801 wykonanych w technologii bezołowiowej. Chcemy, aby nasza oferta wychodziła naprzeciw potrzebom rynku. Jeśli życzeniem naszych klientów będzie, aby nasze produkty nie zawierały substancji zastrzeżonych w dyrektywie RoHS, od 1 lipca 2006 r. będziemy to robić nawet, jeśli nie będą nas to tego obligować przepisy.

Krzysztof Pawlak



Niektóre urządzenia technologiczne
(np. piec konwekcyjny)
nie wymagają modernizacji,
a jedynie zmiany ustawień
i zastosowania nowych spoiw.



EKSPORT

Eksportowe sukcesy



V3501 – samochodowy zestaw radiostacji dorecznej montowany w „Dziku” dla Iraku

RADMOR jest największym producentem sprzętu łączności radiowej w kraju. Użytkownicy naszych systemów łączności to głównie polskie przedsiębiorstwa oraz służby państwowe – policja, straż pożarna, straż graniczna i oczywiście Siły Zbrojne RP. Od wielu lat eksportujemy też wojskowe radiostacje szczebla łączności taktycznej. Sukcesy w tej dziedzinie odnosimy nie tylko wśród naszych sąsiadów. Nasze radiostacje wojskowe używane są w Czechach, na Słowacji, Litwie, Łotwie, w Estonii ale również w krajach Afryki Północnej.

Do tej pory na rynkach zagranicznych sprzedawaliśmy głównie doreczne radiostacje R3501. W roku 2005 RADMOR zawarł kolejne umowy. Jedna z nich dotyczy sprzedaży kilkuset samochodowych zestawów radiostacji V3501 dla Armii Litwy. Dostawa będzie realizowana przez litewską firmę ELSIS, z którą RADMOR współpracuje już wiele lat. Od 2001 roku Litwini na naszej licencji produkują radiostacje doreczne L3501 przeznaczone dla własnych sił zbrojnych. Druga z podpisanych umów to kontrakt na dostawy sprzętu na Łotwę. Za pośrednictwem firmy BELSS - lokalnego partnera Radmora – Armia Łotewska kupi kolejną partię radiostacji dorecznych R3501. Nasza obecność na tym rynku datuje się od 2002 roku kiedy to Radmor po raz pierwszy wygrał przetarg na środki łączności dla łotewskiego wojska. Dostawy dla obu krajów będą realizowane do 2007 roku.

Nasze radiostacje trafiają do zagranicznych odbiorców również za pośrednictwem innych polskich producentów wyposażenia wojskowego. W listopadzie ubiegłego roku Bumar dostarczył do Iraku pierwszą partię 22 opancerzonych samochodów patrolowych Ain Jaria I, czyli Dzików-3. Irackie Ministerstwo Obrony Narodowej zamówiło w sumie 600 sztuk tych wozów. Wraz z Dzikami wyeksportowane zostały radmorskie zestawy przewoźne radiostacji V3501 oraz kilkadziesiąt dorecznych urządzeń R3501.

Rok po roku Radmor zyskuje nowych odbiorców urządzeń wojskowych. Coraz więcej żołnierzy, nie tylko w Polsce, wykonując swoje obowiązki posługują się naszymi radiostacjami.



Radmorskie radiostacje R3501 są używane m.in. przez żołnierzy ze Słowacji

Małgorzata Zeman

RADMOR na świecie



W styczniu 2006 roku wzięliśmy udział w Wojskowych Targach Systemów Lądowych i Morskich DEFEXPO (New Delhi, Indie)



W 2005 roku w Dżakarcie odbyła się konferencja biznesowa. Polskie firmy przemysłu zbrojeniowego, w tym również RADMOR, prezentowały na niej możliwości współpracy z indonezyjskimi firmami oraz dostaw sprzętu odbiorcom z tego regionu świata.

Zainteresowanie swoją ofertą RADMOR stara się wzbudzać pokazując sprzęt jak najszerszemu gronu potencjalnych odbiorców. Uczestniczymy w wielu wystawach i targach na całym świecie. Pokazujemy nasze urządzenia łączności nie tylko na specjalistycznych imprezach. Korzystamy też z okazji do nawiązania kontaktów podczas wystaw narodowych, promujących na świecie polski przemysł. W 2005 roku prezentowaliśmy nasze radiostacje i radiotelefony zarówno w krajach ościennych jak i na innych kontynentach.

Co roku Radmor uczestniczy w co najmniej kilku wystawach poza granicami kraju. O tych odbywających się na początku zeszłego roku pisaliśmy w poprzednim numerze naszego biuletynu („Info-Radmor” nr 2/2005). Druga połowa 2005 roku była pod tym względem równie interesująca. Naszą ofertę dla wojska oraz specjalnych odbiorców z sektora cywilnego np. policji, straży pożarnej czy straży granicznej prezentowaliśmy na targach DEFENSE w Tajlandii, podczas wystawy „Informatyka i Łączność” w Kijowie oraz na Wystawie Narodowej w Kairze.

Wystawa Narodowa w Kairze (listopad 2005), zorganizowana przez polską Krajową Izbę Gospodarczą. Mielliśmy tam okazję przedstawić naszą ofertę dla klientów wojskowych i cywilnych nie tylko z Egiptu, ale również z Maroka, Libii i Algierii.

Tegoroczne plany wystawiennicze są równie bogate i obejmują następujące imprezy zagraniczne:

- DEFEXPO w Indiach (Wojskowe Targi Systemów Lądowych i Morskich)
- SOFEX w Jordanii (Targi Wyposażenia dla Sił Specjalnych)
- DSA w Malezji (Azjatyckie Targi Przemysłu Obronnego)
- DEFENDORY w Grecji (Międzynarodowe Targi Techniki Wojskowej)
- INDO DEFENCE w Indonezji (Międzynarodowe Targi Techniki Wojskowej)

Małgorzata Zeman



TARGI

Jesienne prezentacje

Jesień każdego roku to dla nas okres uczestnictwa w dwóch bardzo ważnych imprezach – w kieleckim Salonie Przemysłu Obronnego oraz w wystawie towarzyszącej Wojskowej Konferencji Telekomunikacji i Informatyki w Zegrzu.

Ubiegłoroczny XIII Międzynarodowy Salon Przemysłu Obronnego, który odbywał się od 29 sierpnia do 1 września, zgromadził rekordową liczbę wystawców: 327 firm z 19 krajów. Impreza miała charakter ściśle branżowy i ekspozycje zwiedzali tylko profesjonaliści. Wystawę obejrzało ponad 10 tysięcy specjalistów i handlowców z całego świata m.in. z Iranu, Iraku, Arabii Saudyjskiej, Brazylii czy RPA.

RADMOR po raz dwunasty uczestniczył w tych targach. Po dwóch latach prezentowania oferty na wspólnym stoisku Grupy Kapitałowej Lotniczo-Radioelektronicznej znowu zorganizowaliśmy własną ekspozycję, która została wyróżniona dyplomem Targów Kielce za ciekawe rozwiązania przestrzenne.

Wojskowi specjaliści mogli zapoznać się z nowymi radiostacjami F@stnet, które będą produkowane przez RADMOR od połowy bieżącego roku, oraz z dotychczas dostarczanymi polskiej armii urządzeniami łączności. Na stoisku można było obejrzeć:

- radiostacje wojskowe F@stnet - plecakowe RRC 9210 i przewoźne RRC 9310
- radiostacje doreęczne 3505
- radiostacje 3501 w wersji doreęcznej oraz przewoźnej wraz z osprzętem (słuchawki, mikrofony, zewnętrzne PTT)
- radiostacja lotniskowa 340 do łączności wieży lotów z samolotami
- nowe zasilacze akumulatorowe litowo-jonowe do radiostacji 3501, RRC 9200 i RRC 9210 oraz urządzenia ładujące



Wystawa towarzysząca wojskowej konferencji RCMCIS 2005 w Zegrzu



Podczas Salonu Przemysłu Obronnego w Kielcach (2005)

- radiotelefon bazyowy ZRK 3801 z manipulatorem oferowany m.in. policji
- radiotelefon przewoźny 3801 w wersji standardowej oraz z odłączaną płytą czołową
- radiotelefony doreęczne 31020

Mieliśmy przyjemność prezentować naszą ofertę wielu gościom - ministrom, generałom i oficerom Polskich Sił Zbrojnych, a także przedstawicielom zagranicznych armii.

Od 4 do 5 października 2005 r. w centrum Szkoleniowo-Konferencyjnym Wojskowego Instytutu Łączności w Zegrzu odbyła się międzynarodowa konferencja - 7th NATO Regional Conference on Military Communications and Information Systems RCMCIS 2005. Jak co roku towarzyszyła jej wystawa systemów i urządzeń telekomunikacyjno-informatycznych. Kilkanaście firm w niej uczestniczących, w tym również RADMOR, zaprezentowało swoje najnowsze usługi i rozwiązania techniczne z dziedziny łączności i informatyki. Po raz pierwszy pokazaliśmy wojskowym specjalistom łączności model radiostacji osobistej 35010. Jest to niewielkie urządzenie do łączności, na odległość do 500 m, pomiędzy członkami drużyny czy zespołu bojowego. Prezentowaliśmy też doreęczną radiostację 3505 z nową klawiaturą. W 2006 roku pierwsze egzemplarze tej radiostacji zostaną przekazane wojskowym do prób. Konferencja w Zegrzu to kolejna okazja do zaprezentowania nowych radiostacji pokładowych i plecakowych rodziny F@stnet. Są to urządzenia, które w najbliższym czasie zastąpią na liniach produkcyjnych radiostacje RRC 9200 i RRC 9500. Wystawę i nasze stoisko odwiedziło wielu uczestników konferencji – generałowie, oficerowie i podchorążowie uczelni wojskowych. Nasza oferta spotkała się z dużym zainteresowaniem odwiedzających, a obsługa stoiska odpowiadała na wiele szczegółowych pytań wojskowych łącznościowców.

Małgorzata Zeman

Współpracujemy z najlepszymi

O NAS

Siła i powodzenie każdej firmy zależy od bardzo wielu czynników. Jednym z nich jest wykwalifikowana i zaangażowana załoga. Ważną rolę odgrywają też współpracownicy wspomagający pracę zakładowej kadry. Jednym z nich jest pan prof. dr hab.inż. Antoni Drapella od wielu lat współpracujący z naszą firmą w zakresie analizy niezawodności radmorskich urządzeń.

Po ukończeniu studiów, na Wydziale Elektroniki Politechniki Gdańskiej, swój pierwszy staż pracy mgr inż. A. Drapella odbył w Radmorze w laboratorium kontroli jakości. Potem przez wiele lat pracował w naszej firmie jako specjalista ds. kontroli jakości. Zajmował się wówczas analizowaniem wyników badań niezawodności wyrobów, prognozowaniem ich niezawodności, opracowywaniem danych ze zgłoszeń serwisowych oraz analizowaniem niezawodności wyrobów mikroelektroniki. Oprócz pracy w Radmorze pan A.Drapella prowadził pracę naukową i dydaktyczną na Politechnice Gdańskiej, a później również na innych uczelniach. Umożliwiła ona osiąganie kolejnych tytułów naukowych aż do tytułu profesora nauk technicznych, którą to nominację pan prof. dr hab. inż. Antoni Drapella odebrał z rąk Prezydenta RP w grudniu 2005r. Obecnie pan profesor pracuje w Pomorskiej Akademii Pedagogicznej w Słupsku w Katedrze Informatyki i Statystyki. W latach 2002÷2005 pełnił funkcję Prorektora ds. Nauki tej uczelni. Jest też członkiem komitetu technicznego ds. niezawodności Polskiego Komitetu Normalizacyjnego.

Pan prof. Drapella zajmując się problemami niezawodności zawsze prezentował inżynierskie i praktyczne podejście do tego niezwykle złożonego, a czasami bardzo teoretycznego zagadnienia. Wykorzystując swoje doświadczenie w tej dziedzinie w 1996r. opracował dla naszej firmy prognozę niezawodności i podatności naprawczej wojskowej radiostacji doręcznej 3501. Późniejsza eksploatacja urządzenia, a zwłaszcza rejestrowany w naszym serwisie niski poziom wadliwości, potwierdziły spełnienie wymagań naszego klienta dotyczące pożądanej wielkości średniego czasu międzyawaryjnego.



A.Drapella odbiera profesorską nominację z rąk prezydenta A.Kwaśniewskiego (2005r.)

W 2005r. pan profesor wykonał obliczenia związane z testami weryfikacyjnymi średniego czasu międzyawaryjnego radmorskich stacji bazowych 32027-160 dostarczonych dla Policji i Straży Granicznej w ramach kontraktów finansowanych z funduszy Unii Europejskiej. Do obliczeń, zgodnie z wymaganiami zawartymi w kontrakcie, wykorzystano natowskie normy z zakresu niezawodności. Analiza danych z eksploatacji, uzyskanych od klientów, potwierdzają że stacje bazowe produkcji RADMOR S.A. ze znaczną nadwyżką spełniają wymagania w zakresie niezawodności. Obecnie RADMOR prowadzi prace nad wdrożeniem do produkcji kolejnych radiostacji przeznaczonych dla polskiej armii. W związku z tym prof. A.Drapella przeprowadza obliczenia dotyczące prognozowania wskaźników niezawodności nowych urządzeń.

Badania urządzeń, analiza i prognozowanie ich niezawodności to dzisiaj niezbędny etap wdrażania do produkcji urządzeń spełniających oczekiwania najbardziej wymagających klientów. Cieszymy się, że możemy w tej dziedzinie korzystać z wiedzy i doświadczenia prof. Antoniego Drapelli.

Andrzej Zegarek

Dyskusja na temat prognozy niezawodności radia softwarowego dla odbiorcy wojskowego (od lewej: A. Zegarek, szef Biura Zapewnienia Jakości, prof. A.Drapella, J.Berent, konstruktor wiodący z Biura Rozwoju)

Fot. L.Fiedorowicz

Przedstawiciele handlowi i autoryzowane serwisy RADMOR S.A.



SERWIS FABRYCZNY:

tel.: (058)69-96-644 - Biuro
 tel.: (058)69-96-648 - Warsztat
 fax: (058)69-96-642
 e-mail: serwis@radmor.com.pl

- | | |
|---|---|
| ■ Białystok, PROLAB , tel.: (085)748-00-45 | ■ Olsztyn, NAPRAWA ELEKTR. POJAZDOWEJ , tel.: (0503)00-42-12 |
| ■ Bielsko Biała, HALO-RADIO-SERWIS , tel.: (0603)98-03-47 | ■ Opole, RADPOL , tel.: (077)441-65-69 |
| ■ Bydgoszcz, KWANT , tel.: (052)323-32-66 | ■ Ostrołęka, USŁUGI RADIOŁĄCZNOŚCI , tel.: (029)760-50-22 |
| ■ Częstochowa, SINAD , tel.: (0601)43-19-31 | ■ Poznań, FOKS , tel.: (061)847-29-80 |
| ■ Dąbrowa Górnicza, TELMi , tel.: (032)261-24-09 | ■ Poznań, RADIOSERWIS , tel.: (061)820-57-91 |
| ■ Deszczno, ALCOM , tel.: (095)751-32-11 | ■ Poznań, RTF-SERWIS , tel.: (061)820-93-27 |
| ■ Gdynia, RADKOM , tel.: (058)699-66-93 | ■ Poznań, ZAKŁAD ELEKTRONICZNY , tel.: (061)661-53-94 |
| ● Gdynia, SERWIS FABRYCZNY tel.: (058)699-66-40 | ■ Prudnik, TELE AB ELECTRONICS , tel.: (0606)80-45-39 |
| ■ Inowrocław, RADIODOKOMUNIKACJA SERWIS , tel.: (052)355-45-81 | ■ Radom, A-Z STUDIO , tel.: (048)362-20-79 |
| ■ Kielce, MZK , tel.: (041)345-24-21 w.295 | ■ Rzeszów, MPDiM , tel.: (017)853-28-25 |
| ■ Koszalin, ERTEL , tel.: (094)341-65-96 | ■ Słupsk, BRYGADIER , tel.: (059)844-47-34 |
| ■ Kraków, ERDEX , tel.: (012)636-97-90 | ■ Stargard Szczeciński, KUBA TRONIC , tel.: (091)578-47-60 |
| ■ Kraków, ZUEiK , tel.: (012)266-39-39 | ■ Szczecin, ZEMIT , tel.: (091)462-38-42 |
| ■ Kramsk, POLRADKOM , tel.: (063)246-72-22 | ■ Tomaszów Maz., PANEL , tel.: (044)724-66-56 |
| ■ Krotoszyn, RADIO-SERWIS , tel.: (062)725-36-13 | ■ Toruń, JANMAR , tel.: (056)621-94-49 |
| ■ Lubin, INOVA , tel.: (076)846-21-46 | ■ Tychy, MONRAD , tel.: (032)219-91-01 |
| ■ Lublin, COM RADIO , tel.: (081)743-83-83 | ■ Warszawa, DALES , tel.: (022)643-96-81 |
| ■ Lublin, RADTEL , tel.: (081)743-40-50 | ■ Włocławek, RADIODOKOMUNIKACJA , tel.: (054)413-32-32 |
| ■ Łańcut, NAPRAWA RADIOTELEFONÓW , tel.: (017)225-43-72 | ■ Wrocław, MEGAHERC , tel.: (071)368-05-25 |
| ■ Łódź, JAL , tel.: (042)676-29-22 | ■ Wrocław, N.S.E. , tel.: (071)765-90-26 |
| ■ Mielec, ZEN , tel.: (017)582-77-75 | |